

## <nosupersub>Simboli uz iekārtas un/vai rokasgrāmatā:

**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks

- Atzītas aizsargaustīņas
- Apstiprinātu acu aizsargapriekojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem. (129L, 129LK)

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem. (129C)

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Paredzēts tikai nemetālam, elastīgam griešanas aprikojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.



Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.

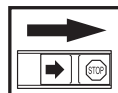


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīme.

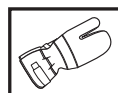


**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

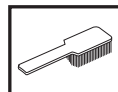
Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

<nosupersub>Simboli uz iekārtas un/vai rokasgrāmatā: .....	279
--	-----

### SATURS

Saturs .....	280
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: .....	280

### IEVADS

Godājamais klient! .....	281
--------------------------	-----

### KAS IR KAS?

Kas ir kas trimmeris? .....	282
-----------------------------	-----

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi .....	283
Individuālais drošības aprikojums .....	283
Mašīnas drošības aprikojums .....	284
Griešanas aprikojums .....	286

### MONTĀŽA

Cilpveidīgā roktura montāža .....	287
Saliekamā takelāžas stienja montāža un demontāža ..	287
Griešanas aprikojuma montāža .....	288
Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža .....	288
Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža .....	288

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu .....	289
Degviela .....	289
Degvielas uzpildīšana .....	290

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas .....	291
Iedarbināšana un apstādināšana .....	291

### DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas .....	293
-------------------------------------	-----

### APKOPE

Karburators .....	295
Trokšņa slāpētājs .....	295
Dzesešanas sistēma .....	296
Aizdedzes svece .....	296
Izjaucaamais takelāžas stienis .....	296
Gaisa filtrs .....	297
Apkopes grafiks .....	298

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati .....	299
Garantija par atbilstību EK standartiem .....	301

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļauts izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavīrsi vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

### Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precīti jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments, ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.). Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

[illegible]

- 1 Trimera galviņa
- 2 Smērvielu uzpilde, reduktors
- 3 Reduktors
- 4 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums
- 5 Takelāžas stienis
- 6 Takelāžas stieņa savienojums
- 7 Cilpveida rokturis
- 8 Droseljvārsta regulators
- 9 Stop slēdzis
- 10 Droseles blokators
- 11 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece

- 282

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Mašīna ir konstruēta vienīgi, lai noplautu un savāktu zālāju. Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodalā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātiem visiem pārsegumiem, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slukti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindēties ar oglekļa monoksīdu.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atspērotu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.

## Individuālais drošības aprikojums

### SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimmeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimēs gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

### KĪVERE

Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks



### AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



### ACU AIZSARGAPRIKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



### CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprikojumu.



# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



## APĢĒRBS

Lietojiet pret ielīsumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



## Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamo darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaiemes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

### SVARĪGI!

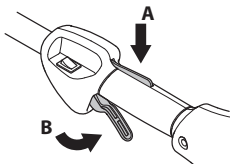
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvāko specializētā servisa adresi.



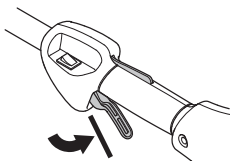
**BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.**

## Droseles blokators

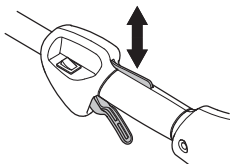
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



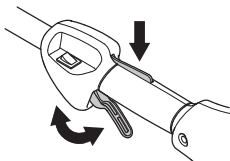
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinaties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizāt.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.

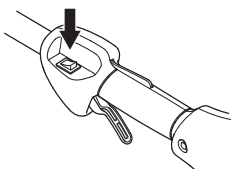


Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

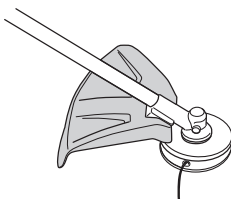


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

## Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav iekļāvis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir iekļāvis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

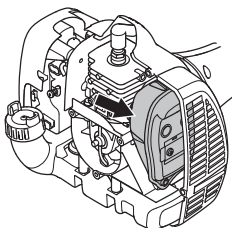


**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

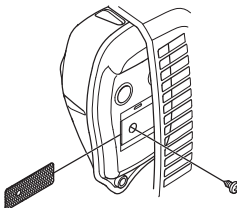
## Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aiztveršanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisa motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet, ka:

Motorā izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

## Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.

### SVARĪGI!

Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Lai pareizi uztūtu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprikojumam pievienotajiem norādījumiem.



**BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.



**BRĪDINĀJUMS!** Bojāts griešanas aprikojums palielina nelaimes gadījumu risku.

## Trimera galviņa

### SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uztūta stingri un vienmēri, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojat pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprikojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

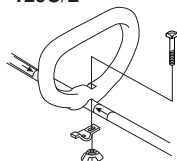


## Cilpveidīgā roktura montāža

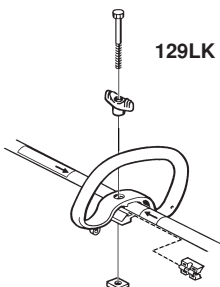


- Uzspiediet cilpveida rokturi uz takelāžas stieņa. Ievērojiet, ka cilpveida rokturis ir jāmontē starp bultu apzīmējumiem uz takelāžas stieņa.

129C/L



129LK



- Piemontējiet tapu, starpliku un spārniņu uzgriezni kā rādīts zīmējumā. Pievelciet spārniņu uzgriezni.

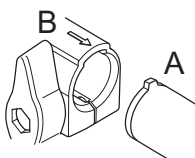
## Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža

(129LK)

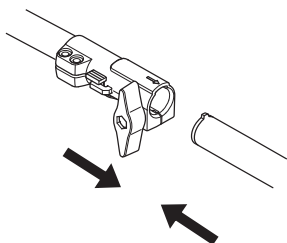


### Montāža:

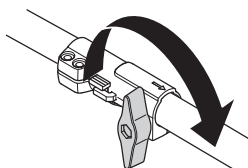
- Pagriežot kloķi, atbrīvojiet savienojumu.
- Savietojiet kāta caurules (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķi nofiksejas vietā.

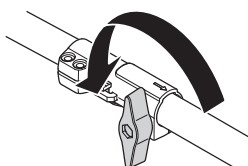


- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloķi.

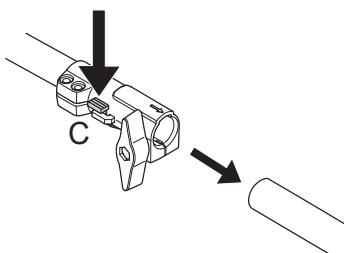


### Demontāža:

- Pagriežot kloķi (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.



- Nospiediet un turiet pogu (C). Stingri turot dzinēja galu, velciet kātu taisni laukā no savienojuma.



## Griešanas aprīkojuma montāža



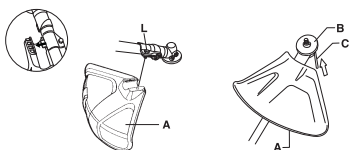
**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

## Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža

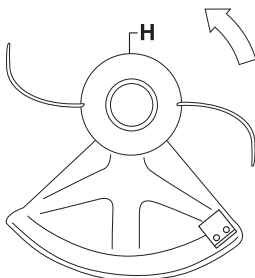
(129L, 129LK)



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargaprīkojumu (A). Trimera aizsargs/kombiaizsargs ir jāielekā tēklāzās stienā stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (L).



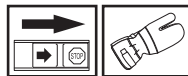
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.



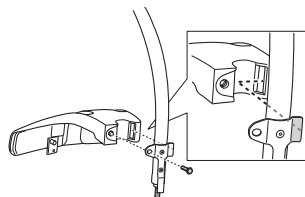
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

## Trimera aizsarga un trimera galviņas montāža

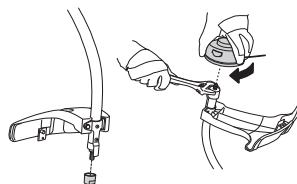
(129C)



- Piestipriniet aizsargu kā redzams attēlā. Pievelciet stipri.



- Uzmontējiet putekļu aizsargu uz ass. Skrūvēm ir jābūt aizsarga aptvertām.



- Pieturiet putekļu aizsargu ar atslēgu, lai novērstu ass griešanos.
- Uzvelciet trimmergalviņu uz ass.

## Drošība darbā ar degvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.



**BRĪDINĀJUMS!** Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ielipošanas risks.

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu ar divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdalju attiecības.



**BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 (RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojot benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgrīzieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļļa

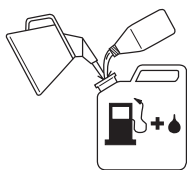
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA XP divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums var sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.
- Maisījuma proporcijas  
50:1 (2%) ar HUSQVARNA XP divtaktu eļļu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siļtus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

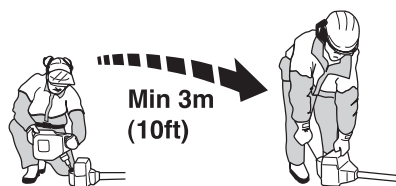
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

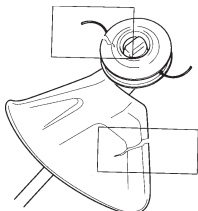


# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet trimergalviņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimeru galviņu vai trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piernotētiem un bez defektiem.

## Iedarbināšana un apstādināšana



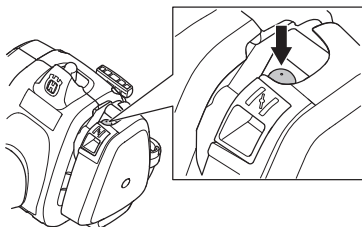
**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

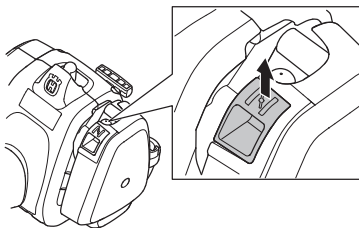
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

## Auksta motora iedarbināšana

**Degvielas sūknis:** Vairākas reizes (aptuveni 10) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildās pilnībā.



**Gaisa vārsts:** Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droselēvārstu gaisa vārsts pozīcijā, griešanas aprikojums sāks uzreiz rotēt.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.**

Mēdīnot palaist motoru, nespiediet drosēles vadības ierīci.

Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts (vai maksimums: 3 reizes). Ja motors tiek palaists vai tiek palaists un noslāpst, pārslēdziet drosēles sviru uz leju darba pozīcijā, spēcīgi velciet auklu, līdz dzinējs iedarbojas. Tiklīdz motors ir palaists, ļaujiet tam uzsilt aptuveni 30 sekundes pirms pilnas jaudas aktivizēšanas.

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaideiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



---

## IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

---

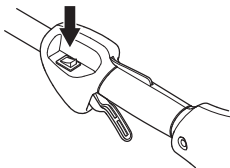
### Silta motora iedarbināšana

**Degvielas sūknis:** Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.

Pārslēdziet drosesles sviru uz leju darba pozīcijā, spēcīgi velciet auklu, līdz dzinējs iedarbojas. Kad motors tiek palaists, aktivizējiet pilnu jaudu.

### Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.



**UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

## Vispārējās darba instrukcijas

### SVARĪGI!

Šajā nodaļā aprakstām pamatdrošības noteikumus darbā ar trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dileri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.

## Drošības pamatnoteikumi



1 Uzmaniet apkārtni:

- Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
- **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

2 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strikus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.

3 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram, biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi.

4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt.



5 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām. Nepārcenieties. Vienmēr ieturiet atbilstošu stāju un centieties saglabāt līdzsvaru.

6 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē.



7 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.

8 Pārvietojot mašīnu, motors jāizslēdz.

9 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.



**BRĪDINĀJUMS!** Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprikojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

Apstādiniet motoru un griešanas aprikojumu pirms jūs ņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprikojuma aizsarga. Akmeņi, netirumi utt, var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas.

Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

## Pamata darba tehnika

Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.



**BRĪDINĀJUMS!** Dažreiz starp aizsargapriekojumu un griešanas aprikojumu iekeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

## Zāles apgriešana ar trimera galviņu



### Apgriešana

- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, savērtu nedaudz lenķi. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, saīsiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.

### Augsnes noskrāpēšana

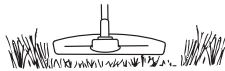
- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **IEVEROT!** Šī metode paātrina auklas nodilšanu.



- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpaveļ uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, ķieģeļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsitas pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju (80%), lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

## Plaušana

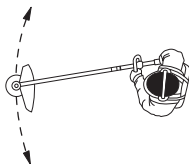
- Trimeris ir piemērots plaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja plaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.



- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas plaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

## Aizvākšana

- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztās zāles aizsaucešanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Plaujot un aizvācot noplauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

**SVARĪGI!** Lai nezaudētu līdzsvaru un izvairītos no vibrācijām rokturos, trimmera galviņas pārsegs ir jātīra vienmēr, kad aukla tiek uzpildīta no jauna. Turklāt pārbaudiet, vai nav jātīra arī citas galviņas daļas.

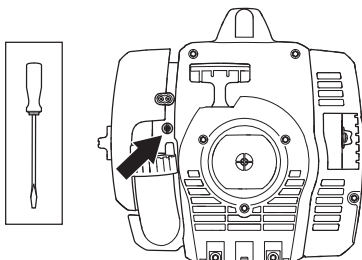


## Karburators

### Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pierēgulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārlecinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pierēgulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pierēgulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai pierēgulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pierēgulēta vai salabota.

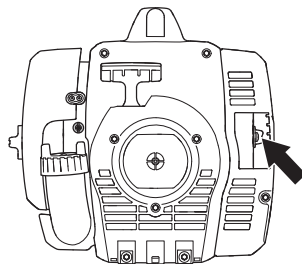
### Trokšņa slāpētājs



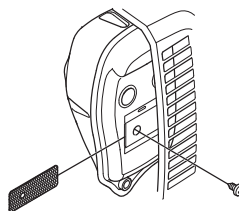
**UZMANĪBU!** Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārlecinātos vai jūsu mašanai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir

karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži slāpētāji ir aprīkoti ar īpašu dzirksteļu aizturēšanas sietu. Ja jūsu iekārta ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, sietu ieteicams tīrīt vismaz vienu reizi mēnesī. Vislabāk to darīt ar metāla suku. Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteļu uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindru un virzuļa bojājumi.



Redzamais aizmugurējais korpusis noņemts tikai skaidrībai. Sieta apkopei nav ieteicams noņemt pārsegu.

**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

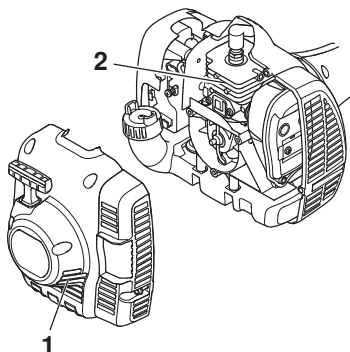


**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

## Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Dzesināšanas spārņiem uz cilindra.

Tīriet dzesēšanas sistēmu ar birsti reizi gadā vai biežāk — smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesēšanas sistēma izraisa iekārtas pārkaršanu, kas savukārt rada virzuļa un cilindra bojājumus.

## Aizdedzes svece

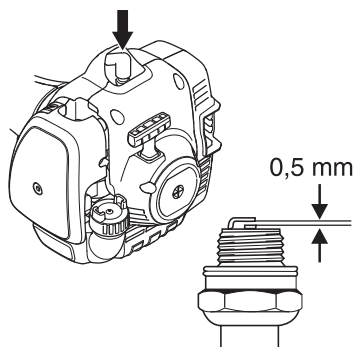


Aizdedzes sveces stāvkli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5/0,6 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

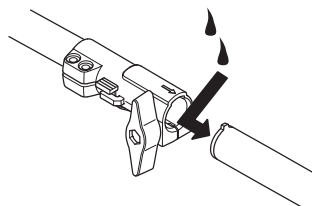


**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsejs. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

## Izjaucamais takelāžas stienis



Apakšējā takelāžas stieņa dzinējass apakšējā daļā jāieeļļo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri eļļota, tad ir iespējams, ka dzinējass gali (ķīļa savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestrēgt.

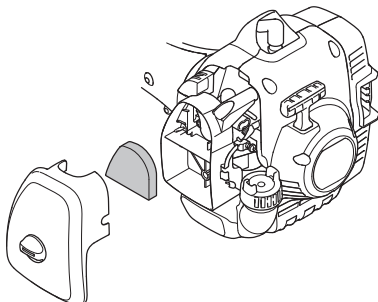


## Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.



Tīrīt filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

## Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakal.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

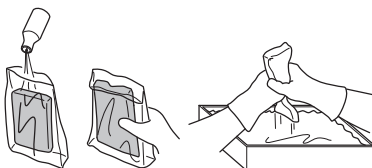
Ja mašina tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

## Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92-48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

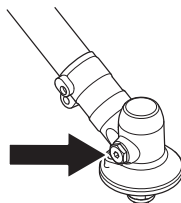
Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filteram un nogulsņējas apakšā.



## Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārlielinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.



Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

<b>Apkope</b>	<b>Nedēļas apkope</b>	<b>Ikmēneša apkope</b>	<b>Ilgadējā apkope</b>
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akceleratora blokators un akseleators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargapriekojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargapriekojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Notīriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.			X
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.			X
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X

## TEHNISKIE DATI

### Tehniskie dati

	129C (A05328CCHV)	129L (A05328CSHV)	129LK (A05328CSHV)
<b>Motors</b>			
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	27,6	27,6	27,6
Cilindra diametrs, mm	36,0	36,0	36,0
Šļūtenes garums, mm	27	27	27
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	3200–3600	3200–3600	3200–3600
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	8500	8500	8500
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8500	8500	8500
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min. 0,8/8000		0,8/8000	0,8/8000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā	Jā
<b>Aizdedzes sistēma</b>			
Aizdedzes svece	NGK CMR6A	NGK CMR6A	NGK CMR6A
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Degvielas/ēļļošanas sistēma</b>			
Degvielas tvertnes tilpums, cm <sup>3</sup> /litri	340/0,34	340/0,34	340/0,34
<b>Svars</b>			
Svars bez degvielas, griešanas aprikojuma, un aizsarga, kg	4,6	5,2	6,0
<b>Trokšņa emisijas</b>			
(skatīt piezīmi. 1)			
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	105	105	105
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	114	114	114
<b>Trokšņa līmeņi</b>			
(skatīt 2. piezīmi)			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, 93 dB(A):		95	95
<b>Vibrāciju līmenis</b>			
(skatīt 3. piezīmi)			
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a <sub>hw,eq</sub> ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup>			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	3,7/3,6	9,9/8,9	9,9/8,9
Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L <sub>WA</sub> ) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas spriegumam ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.			
Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).			
Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s <sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).			

## TEHNISKIE DATI

<b>129 C</b> NL – Schroefdraadas (3/8 R) ES – Husillo roscado (3/8 R) PT – Veio roscado (3/8 R) IT – Albero filettato (3/8 R)			EE – Völili keermed (3/8 R) LV – Kāts ar vītni (3/8 R) LT – Sniegiuotas velenas (3/8 R)		
NL – Goedgekeurde accessoires ES – Accesorios homologados PT – Acessórios aprovados IT – Accessori approvati EE – Heakskiidetud lisaseadmed LV – Apstiprināti piederumi LT – Patvirtinti priedai	NL – Type ES – Tipo PT – Tipo IT – Tipo EE – Tüüp LV – Tips LT – Tipas	NL – Beschermkap snijhulpstuk ES – Protección del accesorio de corte PT – Protecção do acessório de corte IT – Protezione del dispositivo di taglio EE – Lõikepea kaitsekate LV – Griešanas ietaises aizsargs LT – Pjovimo skydas	T25 (Ø 2.0-2.4 mm)		
NL – Trimmerkop ES – Cabezal de corte PT – Cabeça do aparador IT – Testina portafilo	EE – Trimmeri pea LV – Trimmera galviņa LT – Pjovimo galvutė	580 44 66-10			
<b>129 L</b> NL – Schroefdraadas (M10 L) ES – Husillo roscado (M10 L) PT – Veio roscado (M10 L) IT – Albero filettato (M10 L)			EE – Völili keermed (M10 L) LV – Kāts ar vītni (M10 L) LT – Sniegiuotas velenas (M10 L)		
NL – Goedgekeurde accessoires ES – Accesorios homologados PT – Acessórios aprovados IT – Accessori approvati EE – Heakskiidetud lisaseadmed LV – Apstiprināti piederumi LT – Patvirtinti priedai	NL – Type ES – Tipo PT – Tipo IT – Tipo EE – Tüüp LV – Tips LT – Tipas	NL – Beschermkap snijhulpstuk ES – Protección del accesorio de corte PT – Protecção do acessório de corte IT – Protezione del dispositivo di taglio EE – Lõikepea kaitsekate LV – Griešanas ietaises aizsargs LT – Pjovimo skydas	T25 (Ø 2.0 - 2.4 mm)		
NL – Trimmerkop ES – Cabezal de corte PT – Cabeça do aparador IT – Testina portafilo	EE – Trimmeri pea LV – Trimmera galviņa LT – Pjovimo galvutė	580 44 66-06			
<b>129 LK</b> NL – Schroefdraadas (M10 L) ES – Husillo roscado (M10 L) PT – Veio roscado (M10 L) IT – Albero filettato (M10 L)			EE – Völili keermed (M10 L) LV – Kāts ar vītni (M10 L) LT – Sniegiuotas velenas (M10 L)		
NL – Goedgekeurde accessoires ES – Accesorios homologados PT – Acessórios aprovados IT – Accessori approvati EE – Heakskiidetud lisaseadmed LV – Apstiprināti piederumi LT – Patvirtinti priedai	NL – Type ES – Tipo PT – Tipo IT – Tipo EE – Tüüp LV – Tips LT – Tipas	NL – Beschermkap snijhulpstuk ES – Protección del accesorio de corte PT – Protecção do acessório de corte IT – Protezione del dispositivo di taglio EE – Lõikepea kaitsekate LV – Griešanas ietaises aizsargs LT – Pjovimo skydas	T25 (Ø 2.0 - 2.4 mm)		
NL – Trimmerkop ES – Cabezal de corte PT – Cabeça do aparador IT – Testina portafilo	EE – Trimmeri pea LV – Trimmera galviņa LT – Pjovimo galvutė	580 44 66-06			

Tālāk uzskaitītajiem modeļiem ir ieteicami šādi piederumi.

Izvēles piederumi	Art. Nr.	Izmanto sekojošiem modeļiem
Birste ar aprikojuma stieni SR600	537 19 67-01	129LK
Dzīvzogu grieznis ar aprikojuma stieni HA 850	537 19 66-06	129LK
Apmalu griezējs ar aprikojuma stieni	537 19 69-01	129LK
Zāģis ar aprikojuma stieni PA 1100	537 18 33-16	129LK
Zāģis bez aprikojuma stieņa PA	537 18 33-11	129LK
Kultivatora uzmava ar ekipējuma stieni CA 150	537 42 54-01	129LK
Trimmera papildaprikojums ar ekipējuma stieni TA 850	537 35 35-01	129LK

---

## TEHNISKIE DATI

---

### Garantija par atbilstību EK standartiem

**Izdevēja nosaukums:** Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500.

Husqvarna AB uzņemas pilnu atbildību par šīs deklarācijas saturu: trimēris un/vai krūmgriezis, platforma(s) A05328CCHV/A05328CSHV, kas attiecināmi ietver modeļus 129C, 129L/129LK no 2013. gada sērijas numuriem un jaunākiem. Platformas numurs un modeļa numurs tiek skaidri norādīts vienkāršā tekstā uz datu plāksnītes kopā ar gadu, pēc kura seko sērijas numuri.

Iepriekš aprakstītais deklarācijas saturs atbilst Padomes direktīvas prasībām:

- **2006/42/EK** par mašīnām, 2006. gada 17. maijs.
- **2004/108/EK** par elektromagnētisko saderību, 2004. gada 15. decembris.
- **2000/14/EK** par trokšņa emisiju vidē, 2000. gada 8. maijs.

Saskaņā ar V pielikumu deklarētie skaņas līmeņi ir norādīti lietotāja rokasgrāmatas tehnisko datu lapā.

Izmantoti sekojoši standarti:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007**

TÜV Rheinland N.A. veica brīvprātīgo pārbaudi Husqvarna AB vārdā, izsniedzot **AM72140165.01** atbilstības sertifikātu saskaņā ar EK Padomes Direktīvu 2006/42/EK par mašīnām. Šis sertifikāts ir derīgs visām ražotnēm un izcelsmes valstīm, kas norādītas uz izstrādājuma. Piegādātais zāles trimēris un/vai krūmgriezis atbilst izstrādājumam, kam tika veikta pārbaude.

Parakstīts: Husqvarna AB, Huskvarna (Zviedrijā) vārdā, 27.12.2013.



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors. (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)